

Protokoll 8/2025

fört vid Miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde
tisdagen den 30 september 2025 kl. 17:00-17:20, Gamla
biblioteket, Tekniska nämndhuset

Ledamöter

Åsa Lindhagen (MP) Ordförande
Elin Hjelmestam (L) Vice ordförande
Felicia Schartner Giertha (S)
Fredrik Pettersson (S)
Bjarne Snis Sigtryggsson (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Leo Müller (V)
Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Elin Böhlin (M)
Anders Edin (SD)
Ashna Ibrahim (C)
Celal Altun (S) ersätter Emelie Stark (S)

Ersättare

Felix Antman Debels (S)
Carl Houston (S)
Jonas Santesson (V)
Eva Darolf Linnros (V)
Torbjörn Ebérus (M)
Josefine Axelsson (M)
Joakim Rönnbäck (L)

Övriga närvarande

Lykke Ask Nämndsekreterare
Monika Gerdhem Avdelningschef
Anna Hadenius Förvaltningschef
Anders Kandelin Avdelningschef
Luis Lopez Personalföreträdare
Maria Svanholm Avdelningschef
Björn Söderlund Utvecklingschef
Emily Tjäder Avdelningschef
Malin Tappefur Avdelningschef
Sverre Dahlstedt Eriksson Borgarrådssekreterare
Andreas Eriksson Borgarrådssekreterare
Felicia Nipstrand Balod Tjänsteman

Justerare

Åsa Lindhagen, Elin Hjelmestam

Datum för justering

2025-09-30



Paragraf §17

Sekreterare Lykke Ask

§ 17**Detaljplan för utbyggnaden av tunnelbanan mellan Fridhemsplan - Älvsjö del av fastigheten Årsta 1:10 m.fl.****Remiss från stadsbyggnadsnämnden, S-Dp 2020-09494
Dnr 2025-17072**

MF 2025/128

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att lämna följande synpunkter på planförslaget:
 - a) Hanteringen av dagvatten vid stationerna bör utredas vidare.
 - b) Utredningen av elektromagnetiska fält från likriktarstationen på Långholmen bör förtydligas.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna och Ashna Ibrahim (C) reserverar sig med hänvisning till sitt förslag.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Felicia Schartner Giertha m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) och Anders Edin (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Torbjörn Erbe m.fl. (M) och Ashna Ibrahim (C) föreslår att nämnden beslutar att bifalla motionen samt att därutöver anför följande:

En fortsatt utbyggnad av tunnelbanan är en nödvändighet för Stockholms fortsatta tillväxt. Den gula linjen mellan Fridhemsplan och Älvsjö skapar nya förutsättningar för stadsutveckling i Söderort, avlastar befintlig infrastruktur och öppnar för nya resmönster över Saltsjö-Mälarsnittet.

Tack vare ett starkt engagemang från bland annat oppositionen i Stockholms stadshus så har Rålambshovsparken räddats från exploatering, men det förekommer fortsatt flera orosmoln. Att stationerna vid Hornstull och Marieberg inte blir av har lett till att likriktarstationen blir nödvändig på Långholmen till följd av den långa delsträckan utan uppehåll. Detta är olyckligt eftersom det hotar Heleneborgs båtklubb i Pålundet. Översiktsplanen pekar ut en potentiell framtida förlängning av gula linjen från Älvsjö till Hagsätra, och vi vill understryka att denna möjlighet bibehålls i samband med bygget av depåanläggningen.

Lokaliseringen av depån till Älvsjö industriområde medförde att den planerade etableringsytan med tillhörande arbetstunnelmynning på Älvsjö har kunnat skalas ner, då tunnelborrmaskinen nu istället kan påbörja sin utgrävning från depåområdet. Att Älvjö IP har hotats är för oss oacceptabelt och vi har vid flertal tillfällen yttrat vår oro över detta. Därför välkomnar vi att en justering skedde. Frågetecken kvarstår fortfarande kring hur den intensiva byggtrafiken kommer ledas, och hur det påverkar idrottsplatsens verksamhet samt säkerheten för barn och unga påväg till och från den. Vi förutsätter att dialogen mellan FUT och Älvsjö AIK fortsätter för att garantera detta och att idrotten på Älvsjö IP givetvis kan fortsätta.

Vi delar remissinstansernas synpunkter på att flera av de permanenta eller tillfälliga markanspråken längs sträckan är väl tilltagna, och understryker att lösningar behöver finnas för att minimera påverkan, speciellt på gång- och cykeltrafik längs viktiga stråk som Hägerstenvägen, samt i känsliga parkmiljöer som Trekantsparken. Slutligen vill vi även lyfta fram stadsbyggnadskontorets bedömning om att den estetiska utformningen av stationsanläggningarna ovan jord lämnar mer att önska, och hoppas att stadsbyggnadsnämnden framgent ges möjlighet att på bästa sätt säkerställa att stationsanläggningarna blir integrerade i en attraktiv och levande stadsmiljö.

Beslutsgång

Ordföranden Åsa Lindhagen (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Åsa Lindhagen (MP), Felicia Schartner Giertha m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), vice ordföranden Elin Hjelmestam (L) och Anders Edin (SD).

Handlingar i ärendet

- MF 2025/128-1 17 2025-17072 Remiss planärende ny tunnelbana FUT Fridhemsplan-Älvsjö